

## **FEDERACION METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**

# **CLUB REGIONAL DE KARTING**

## **REGLAMENTO TÉCNICO**

### **125cc. JUNIOR**

#### **CAMPEONATO 2018**

#### **ARTICULO I: DISPOSICIONES GENERALES**

**A:** Es obligatorio a todos los pilotos, mecánicos y/o concurrentes el conocimiento del presente reglamento. No se podrá alegar desconocimiento del mismo.

**B:** Al participar de las competencias implica su total conformidad con lo expuesto en el presente reglamento.

**C:** Casos omitidos serán resueltos por federación metropolitana.

#### **ARTICULO II:**

**A:** En el presente reglamento solo se permite lo que está explícitamente autorizado.

**B:** La única interpretación considerada correcta es la de la comisión técnica.

**C:** No se permiten apelaciones basadas en consultas verbales

**D:** La comisión técnica se reserva el derecho de retirar y/o retener cualquier elemento del vehículo de los reglamentados (no libres) para ser analizado sin que medie denuncia alguna.

**E:** Homologaciones, la presentación de las Fichas puede ser requerida por los Oficiales en cualquier momento de la competencia, y en el caso donde ellas no se presenten, podrán excluir al Competidor. Con la venta de un equipo, el Fabricante debe entregar copia de la Ficha de Homologación -Habilitación correspondiente.

#### **ARTICULO III: MOTORES: uno por evento. PARILLA MY10 LIMITADOS 14500 rpm**

**A:** Totalmente original, **provisto por la categoría por medio de sorteo, según ficha de procedimiento adjunta.**

**B:** El punto del encendido **será fijo bajo régimen de sellado.**

**ARTICULO IV: CARBURADOR** Uno por evento, marca TILLOTSON original del motor de 20mm de Venturi según Ficha de Homologación y anexos.

No se permite ninguna modificación a este elemento incluido los pasajes internos de combustible y conos de los tornillos de regulación **.Bajo el régimen de sellado.**

**ARTICULO V: SILENCIADOR DE ADMISION** Deberá ser homologado CNK-ACA el elemento filtrante en su interior es **obligatorio**. No se podrá utilizar aditivos que mejoren la permeabilidad o pasaje del aire del elemento filtrante

#### **ARTICULO VI: TAPA DE CILINDRO**

Original del motor 18cc, **con descompresor, bajo régimen de sellado**

**ARTICULO VII: ESCAPE :Uno por evento bajo régimen de sellado**

**A:**, Original del motor. No se permite trabajos de preparación. Largo del escape, 810 mm máximo, Bajo régimen de sellado

**B:** Colector de escape, Original del motor, no se permite ningún tipo de trabajo de preparación, solo su limpieza por formación de carbón, material acero rígido de 50mm de diámetro y 2mm de espesor o flexible manteniendo diámetro uniforme en toda su extensión interior.

**ARTICULO VIII: BUJÍA** Marca NGK B(BR)9EGV o B(BR)10EGV, 14mm de diámetro largo de rosca original (18mm) con solo una arandela medida original Montada sobre la tapa de cilindros, no debe sobrepasar la superficie de la cámara de combustión de la misma.

**ARTICULO IX: FLAPERA**

Sera original y no se permite el agregado de material, deberá mantener sus divisiones y sus flapers **en medida original**, deberán ser bipétalos.

**ARTICULO X: ENCENDIDO** Uno por evento. Original del motor según ficha de homologación. No se permite ninguna modificación **bajo régimen de sellado**. La caja electrónica podrá ser retirada para ser sorteada

**ARTICULO XI: COMBUSTIBLE**. La mezcla combustible podrá ser provista por la categoría. Deberán presentarse para reaprovisionamiento con el tanque y mangueras totalmente vacíos. Deberá ser nafta tipo comercial (para automóviles, adquirida en estaciones de servicio de red).

Se autoriza el comparador de combustible marca CICROSA.

**ARTICULO XII: NEUMATICOS**

**A:** Monomarca **MG** (roja) renovación cada **2 (dos)** carreras En caso de rotura, extravío o hurto (con denuncia policial) se podrá cambiar agregando 2kg al peso mínimo reglamentario por cada neumático

**B:** Los neumáticos serán provistos y sorteados por la categoría y retenidos entre carreras

**C:** No se permitirá el uso de neumáticos nuevos para los entrenamientos oficiales (Lease en ninguno). Los debutantes podrán sellar un set de neumáticos nuevos en la tanda no cronometrada y deben usarlo en la totalidad del mismo. De lo contrario se lo seguirá considerando nuevos

**D:** Un solo juego por fecha de entrenamiento, bajo régimen de sellado.

**E:** En caso de rotura (comprobable en carrera) podrá reemplazar el neumático dañado por otro usado de un set anterior que tenga la cantidad de carreras reglamentarias cumplidas sin necesidad de cargar los 2 kg al peso mínimo, con la debida inspección y autorización del técnico

**F:** En las tandas de carburación (warm up) se podrá optar por el set de entrenamiento o el de la carrera en curso

**G:** Gomas para lluvia, MG solo un juego por carrera. bajo régimen de sellado

**H:** los recambios se realizarán en la primera, tercera, quinta, séptima y novena fecha. Los que debuten en otras fechas deberán cargar **5 kg** extra al peso mínimo de la categoría (léase solo en la fecha debut).

Pudiendo recuperar el derecho a recambio en las siguientes fechas pre-establecidas.

#### **ARTICULO XII: CHASIS**

**A:** uno por evento, homologado o habilitados por la CNK-ACA, sin modificaciones TROCHA trasera máximo 1400mm

**B:** En el caso de accidente u otra situación en donde se demuestre que el mismo no puede repararse, la Técnica permitirá el cambio y el piloto se ubicará último en la próxima grilla en la que participe en la misma fecha deportiva.

**ARTICULO XIV: TRANSMISION** Libre relación. Corona y cadena de libre origen Piñón Original del motor o similar, de 10 dientes.

**ARTICULO XV: PESO.** **143 kg.** Como mínimo, la suma de piloto más el peso del kart y equipo completo tomado en línea de llegada

#### **ARTICULO XVI: TROMPA, PONTONES Y PARAGOLPES**

De uso obligatorio, en caso de desprendimiento parcial o total de alguno de estos en carrera el piloto deberá detenerse para repararlo o reemplazarlo. El sistema de fijación de la trompa se deberá efectuar con ganchos de sujeción homologados sin ningún otro tipo de refuerzo. Es obligatorio el uso de paragolpe trasero plástico integral

**ARTICULO XVII : LASTRE** Deberá estar sujeto en forma adecuada y segura

#### **ARTICULO XVIII: PRECINTADO**

**A:** Al finalizar las pruebas de clasificación se procederá a precintado todos los elementos reglamentados que la técnica considere conveniente.

**B:** Los cambios de elementos precintados, sellados o marcados deberán ser autorizados por el técnico y el piloto se ubicará último en la próxima grilla en la que participe en la misma fecha deportiva.

#### **ARTICULO XIX: VERIFICACION TÉCNICA PREVIA**

**A:** Una vez finalizada las clasificaciones cada piloto y/o concurrente deberá presentarse con su Kart a la mesa del departamento técnico a los efectos de verificar las condiciones del vehículo, sellar las cubiertas y otros elementos a utilizar en la jornada. **Los motores ya estarán sellados por la categoría**

Sin dicho trámite el Kart no estará habilitado para participar en las competencias. Siendo obligación de los pilotos y/o concurrentes verificar que se haya efectuado el sellado y precintado en su totalidad. Se recuerda que los Kart una vez finalizada la clasificación se encuentran bajo el régimen de parque cerrado.

#### **ARTÍCULO XX: PRESENTACIÓN DEL KART**

Los karting deberán presentarse a la competencia únicamente con el número asignado por los organizadores y colocado en la parte superior del babero central, en ambos laterales y paragolpe de manera altamente visible y en **NEGRO FONDO BLANCO.**

**ARTICULO XXI: INDUMENTARIA** Es obligatorio el uso de casco del tipo integral, guantes, buzo de competición, protector costal y botas

**ARTICULO XXII: ADQUISICION DE DATOS.** Este sistema con o sin memoria, puede permitirse con la lectura de las revoluciones del motor, indicaciones de temperatura, la velocidad de una rueda, un acelerómetro X/Y y tiempo de vuelta. no telemetría.