



# **CLUB REGIONAL DE KARTING**

## **REGLAMENTO TÉCNICO MINI**

### **CAMPEONATO 2017**

#### **ARTICULO I: DISPOSICIONES GENERALES**

**A:** Es obligatorio a todos los pilotos, mecánicos y/o concurrentes el conocimiento del presente reglamento.

No se podrá alegar desconocimiento del mismo.

**B:** Al participar de las competencias implica su total conformidad con lo expuesto en el presente reglamento.

#### **ARTICULO II:**

**A:** En el presente reglamento solo se permite lo que está explícitamente autorizado.

**B:** La única interpretación considerada correcta es la de la comisión técnica.

**C:** No se permiten apelaciones basadas en consultas verbales

#### **ARTÍCULO III: MOTOR**

**A:** shimura SH200., provistos por la categoría Y designados por sorteo.

**B:** El motor en general, y todas sus partes en particular, deben responder a las especificaciones de las Fichas de dimensiones con sus tolerancias respectivas. Según ficha adjunta.

#### **ARTICULO IV: PESO.**

**A:** El peso mínimo será de 110 Kg.

**B:** Se tomará éste peso en orden de llegada con el piloto y todos sus elementos (casco, guantes, etc.)

**C:** No se agregará al peso los elementos perdidos durante la competencia.

#### **ARTICULO V: CHASIS.**

Provistos por la categoría, designados por sorteo, homologados o habilitados por CNK- CDA-ACA para la categoría (corto).

#### **ARTICULO VI: LASTRE.**

Deberá estar sujeto en forma adecuada y segura

#### **ARTICULO VII: PRECINTADO**

Al finalizar las pruebas de clasificación se procederá a precintar todos los elementos reglamentados que la técnica considere conveniente.

#### **ARTICULO VIII: VERIFICACION TÉCNICA PREVIA**

Una vez finalizada las clasificaciones cada piloto y/o concurrente deberá presentarse con su Kart a la mesa del departamento técnico a los efectos de verificar las condiciones del vehículo, precintar el motor, sellar las cubiertas y otros elementos a utilizar en la jornada.

Sin dicho trámite el Kart no estará habilitado para participar en las competencias. Siendo obligación de los pilotos y/o concurrentes verificar que se haya efectuado el sellado y precintado en su totalidad.

Se recuerda que los Kart una vez finalizada la clasificación se encuentran bajo el régimen de parque cerrado.

#### **ARTÍCULO IX: INDUMENTARIA.**

Es obligatorio para todos los pilotos el uso de casco del tipo integral, guantes, protector costal y buzo de competición.

#### **ARTICULO X: PRESENTACIÓN DEL KART.**

Los KART. Deberán tener incorporados los números de manera altamente legible en la parte superior del babero central, los laterales de ambos pontones y paragolpe trasero en color **blanco con fondo azul.**

#### **ARTÍCULO XI: TROMPA, PONTONES y PARAGOLPES:**

**A:** De uso obligatorio, en caso de desprendimiento parcial o total de alguno de estos elementos en carrera, el piloto deberá detenerse para repararlo o reemplazarlo.

#### **ARTICULO XII: NEUMATICOS.**

**A:** Monomarca MG homologación CNK-CDA vigente, provistos y sorteados por la categoría.

**B:** Gomas para lluvia, MG un juego por carrera bajo régimen de sellado.

#### **ARTÍCULO XIII: ADQUISICION DE DATOS**

Este sistema con o sin memoria, puede permitirse solamente con la lectura de: las revoluciones del motor, y tiempo de vuelta.